

**IN ATTESA DI APPROVAZIONE ACI SPORT**
**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024  
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** ORGANIZATION SPORT EVENTS SRL titolare della licenza n. 335215 in corso di validità, con sede c/o IL CIOCCO – 55051 – BARGA (LU) Tel. 0583/719730 indice e organizza, in co-organizzazione con ACI di Lucca n. di licenza 403419  
In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE RALLY** 47° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 13-16/03/2024 **ZONA** 6^

**TIPOLOGIA** Rally Internazionale \_\_ Rally ENPEA \_X\_

**VALIDITA'** Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025** SI

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)		martedì 13/02/2024	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)		Mercoledì 06/03/2024	24:00

#### Road Book – Targhe e Numeri di Gara

Distribuzione	Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU)	mercoledì 13/03/2024	19:00–22:00
	Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU)	giovedì 14/03/2024	07:00 – 08:00

#### Ricognizioni

Con vetture di serie	PS 1/3/4/5/7/8/10/11	giovedì 14/03/2024	08:00 – 19:00
Con vetture di serie	QS / Shakedown / SPS 2 / PS 6/9	giovedì 14/03/2024	08:00 – 10:00

### Qualifying Stage

Prove libere per piloti Rally 2/R5 | venerdì 15/03/2024 | 07:30-09:30  
Piloti Rally 2 / R5 | PS IL CIOCCO | venerdì 15/03/2024 | 10:00-10:45

### Shakedown

Piloti con vetture diverse da Rally2/R5 | PS IL CIOCCO | venerdì 15/03/2024 | 10:45-13:00

## INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

### Orari

**c/o IMPIANTI SPORTIVI CASTELNUOVO DI GARFAGNANA**

**Ingresso veicoli di assistenza: giovedì 14/03/2024 dalle ore 09:00 alle 15:00**

**Prima riunione Collegio Commissari Sportivi** | c/o IL CIOCCO 14/03/2024 ore 16:30

### Verifiche sportive ante-gara

Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU) | mercoledì 13/03/2024 | 19:00–22:00  
Distilleria INDIE – San Pietro in Campo – Barga (LU) | giovedì 14/03/2024 | 07:00 – 08:00

### Verifiche tecniche ante-gara

c/o Impianti Sportivi a Castelnuovo G.na | giovedì 14/03/2024 | 17:00 – 22:00

**Briefing: c/o Il Ciocco – AUDITORIUM Renaissance Tuscany Resort Spa – giovedì 14/03/2024 ore 20:00**

### Orario di Pubblicazione dell'orario di transito al Controllo Orario della Qualifying Stage

giovedì 14/03/2024 | 21:00

### Orario di Pubblicazione elenco vetture e conc/cond ammessi e dell'ordine di partenza della Sezione 1

giovedì 14/03/2024 | 24:00

### Scelta posizione partenza

**Venerdì 15/03/2024 ore 14:30 – c/o Caffè delle Mura, Lucca: scelta della posizione di partenza, per la giornata di sabato 16/03/2024, per i 10 migliori equipaggi classificati nella Qualifying Stage**

**Partenza** | Caffè delle Mura - Lucca | venerdì 15/03/2024 | 15:00

### Orario di Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 2

venerdì 15/03/2024 | 21:00

**Arrivo** | Piazza Ariostesca – Castelnuovo Garfagnana | sabato 16/03/2024 | 17:30

**Pubblicazione elenco vetture in verifica** | sabato 16/03/2024 | 17:30

**Verifiche tecniche post-gara** | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_

**Pubblicazione Classifiche** | Albo ufficiale on line | sabato 16/03/2024 | 19:30

### Premiazione

Palco di Arrivo | sabato 16/03/2024 | 17:45

### Direzione e Segreteria di gara

c/o IL CIOCCO | 13/03: 19:00/22:00 | 14/03: 07:00/22:00 | 15/03: 07:00-20:00 | 16/03: 07:00-20:00

**Sala Stampa** | c/o IL CIOCCO – Renaissance Tuscany Resort Spa

**Albo Ufficiale di gara** | On line su [www.cioccorally.it](http://www.cioccorally.it) App Sportity – Password RCVS24

**Parco chiuso (ubicazione)** | Castelnuovo di Garfagnana c/o zona impianti sportivi

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

**Commissari Sportivi**

\_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Direttore di Gara | ROBASSA Walter | Lic. n. 21882

Direttore di gara aggiunto | RIVA Cristiana | Lic. n. 35340

**Commissari Tecnici**

\_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) | PEIRANO Franco | Lic. n. 17400

| PERNA Massimo | Lic. n. 377111

**Giudici di Merito (Uff. di gara)**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato Allestimento Percorso | FURLANETTO Mauro | Lic. n. 409645

Medico di Gara | \_\_\_\_\_ | Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione | BONUCELLI Barbara | Lic. n. 233700

Segretaria/o del Collegio CC.SS. | \_\_\_\_\_ | Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Sportivi**

| NERI Michele | Lic. n. 66030 | | RECIDIVI Leopoldo | Lic. n. 81452 |  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Tecnici**

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Apripista

	Lic. n. _____
	Lic. n. _____
	Lic. n. _____

Delegato ACI Sport TEDESCHINI Luciano Lic. n. 396882  
 Servizio di Cronometraggio curato da FICR LUCCA  
 Capo Servizio di cronometraggio LUNARDI Giovanni  
 Compilatore delle classifiche LAZZARINI Gianmarco  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Lucca – Pisa – Firenze - Pistoia

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA TODISCO GRANDE Leonardo – tessera ordine giornalisti 43387

### 3. NORME GENERALI

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza Caffè delle Mura | Mura di Lucca | Lucca  
 Località di arrivo Porta Ariostesca | Castelnuovo Garfagnana  
 Province interessate dal percorso di gara LUCCA  
 Lunghezza totale del percorso, Km. 318,80 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 105,87  
 Numero dei Controlli Orari 25 Numero delle Prove Speciali 11  
 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO  
 L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h >80KM/H

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito  
 I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

**3.2.1** Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria

ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per e gare nazionali

- A8
- R4
- N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

### **3.3 Vetture ammesse**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

#### **3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

#### **3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal martedì 13/02/2024 ore 08:00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

**b) Targhe e numeri di gara**

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

**3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

**3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 755	€ 430	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - - Ra5N - Ra5H	€ 855	€ 475	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1055	€ 580	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1200	€ 650	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1400	€ 750	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1485	€ 795	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1545	€ 825	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

\* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor \_\_\_\_\_ saranno comunicati in circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4 OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

#### **4.5 Qualifying Stage e Test con le vetture di gara (shakedown)**

Su un percorso predisposto all'interno della tenuta Il Ciocco, descritto nel Road book, si svolgeranno nella giornata di **Venerdì 15/03/2024**:

- **dalle 07:30 alle 09:30**: prove libere libere riservate a tutti gli equipaggi ammessi alla gara con vetture Rally2/R5;
- **dalle 10:00**: Qualifying Stage, prevista per determinare la scelta della posizione di partenza per la giornata di Sabato 16/03/2024, con partecipazione obbligatoria di tutti gli equipaggi ammessi alla gara con vetture Rally2/R5;
- **dalle 10:45 alle 13:00**: lo shakedown per tutti gli equipaggi ad eccezione di quelli con vetture Rally2/R5

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **4.8 Numero pneumatici e loro verifiche**

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

- 1) #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
- 2) RALLY DELL'ADRIATICO (TERRA): 8
- 3) RALLY DI SAN MARINO (TERRA): 8
- 4) RALLY DI ROMA CAPITALE: 12
- 5) RALLY 1000 MIGLIA: 8
- 6) RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

#### **4.9 Rifornimento di carburante**



I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta \_\_\_\_\_ PANTA srl \_\_\_\_\_  
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

## 5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ nell'orario \_\_\_\_\_ Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.  
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_  
per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)** Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC+1

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei  
reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.  
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.  
Il parco chiuso, dopo la sua apertura sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

## 9. PREMI

### 9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati \_\_\_\_\_
- Classifiche di gruppo al primo equipaggio classificato \_\_\_\_\_
- Classifiche di classe:: ai primi 3 equipaggi classificati. \_\_\_\_\_
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.
- 10) pubblicazione video delle Prove Speciali.



ACI - RPG CIAR 2024

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

   
Walter ROBASSA

DGA  
21882

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

OSE Organization Sport Event s.r.l.  
Loc. Il Ciocco snc  
55051 CASTELVECCHIO PASCO  
C.F. e P. IVA 02221300466

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

   
FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA  
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data \_\_\_\_\_

approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2024

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

## 47° RALLY IL CIOCCO e Valle del Serchio

Venerdì 15 Marzo 2024

CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
	Il Ciocco - Garitta	<b>Prove Libere</b>					07:30
	Il Ciocco - Garitta						09:30
QS	Il Ciocco - Garitta						09:56
<b>QS</b>	<b>Qualifying Stage</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>		<b>10:00</b>
PC	Castelnuovo - PC IN		14,62	16,64	00:30	33,3	10:30
	Il Ciocco - Garitta						10:45
	Il Ciocco - Garitta	<b>Shakedown</b>					13:00

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
			PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
	0	Lucca ( Partenza )						15:00
<b>1</b>	<b>ZR 1</b>	Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino	31,57	67,27	98,84	Distanza prossima ZR		
	1	Bivio Palazzina		46,60	46,60	01:14	37,8	16:14
<b>2</b>	<b>PS 1</b>	<b>Pegnana</b>	<b>7,41</b>			<b>00:04</b>		<b>16:18</b>
	2	Il Ciocco - Garitta		13,19	20,60	00:37	33,4	16:55
<b>3</b>	<b>SPS 2</b>	<b>Il Ciocco 1 ( ACI Sport live )</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>		<b>16:59</b>
	3	Il Ciocco - Monteceneri		2,20	4,22	00:15	16,9	17:14
<b>4</b>	<b>PS 3</b>	<b>Monteceneri</b>	<b>2,54</b>			<b>00:04</b>		<b>17:18</b>
	3A	R IN		0,75	3,29	00:12	16,4	17:30
<b>5</b>		<b>RIORDINO 1 - Il Ciocco Studio</b>						14:30

# 47° RALLY IL CIOCCO e Valle del Serchio

Sabato 16 Marzo 2024

Settore	CO	Località	Km			Tempo	Media	1a
	PS		PS	TR	TOT	Imposto		Vettura
6	3B	R OUT						08:00
	3C	PA IN		16,66	16,66	00:25	40,0	08:25
7	<b>A</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>11,97</b>	<b>79,40</b>	<b>91,37</b>	<b>00:30</b>		
8	3D	PA OUT						08:55
	4	Poggio		8,25	8,25	00:15	33,0	09:10
9	<b>PS 4</b>	<b>Careggine 1</b>	<b>19,60</b>			<b>00:04</b>		<b>09:14</b>
	<b>ZR 2</b>	<b>Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino</b>	<b>27,35</b>	<b>63,16</b>	<b>90,51</b>	<b>Distanza prossima ZR</b>		
	5	Bivio Palazzina		26,22	45,82	01:00	45,8	10:14
10	<b>PS 5</b>	<b>Renaio 1</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>		<b>10:18</b>
	6	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	10:53
11	<b>PS 6</b>	<b>Il Ciocco 2</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>		<b>10:57</b>
	6A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	11:19
12		<b>RIORDINO 2 - Castelnuovo</b>				<b>00:30</b>		
13	6B	R OUT						11:49
	6C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	11:59
14	<b>B</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>35,94</b>	<b>52,26</b>	<b>88,20</b>	<b>00:30</b>		
15	6D	PA OUT						12:29
	CT 1	Camporgiano						
16	7	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	12:51
	<b>PS 7</b>	<b>Puglianella 1</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>		<b>12:55</b>
	<b>ZR 3</b>	<b>Zona Rifornamento - Z.I. Chitarrino</b>	<b>46,95</b>	<b>45,41</b>	<b>92,36</b>	<b>Distanza all'arrivo</b>		
17	8	Bivio Palazzina		32,69	43,70	00:58	45,2	13:53
	<b>PS 8</b>	<b>Renaio 2</b>	<b>14,32</b>			<b>00:04</b>		<b>13:57</b>
18	9	Il Ciocco - Garitta		6,28	20,60	00:35	35,3	14:32
	<b>PS 9</b>	<b>Il Ciocco 3</b>	<b>2,02</b>			<b>00:04</b>		<b>14:36</b>
19	9A	R IN		10,90	12,92	00:22	35,2	14:58
		<b>RIORDINO 3 - Castelnuovo</b>				<b>00:30</b>		
20	9B	R OUT						15:28
	9C	PA IN		0,61	0,61	00:10	3,7	15:38
21	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Castelnuovo</b>	<b>27,35</b>	<b>63,16</b>	<b>90,51</b>	<b>00:30</b>		
22	9D	PA OUT						16:08
	CT 2	Camporgiano						
23	10	Vitoio		12,68	12,68	00:22	34,6	16:30
	<b>PS 10</b>	<b>Puglianella 2</b>	<b>11,01</b>			<b>00:04</b>		<b>16:34</b>
	11	Poggio		1,92	12,93	00:20	38,8	16:54
24	<b>PS 11</b>	<b>Careggine 2</b>	<b>19,60</b>			<b>00:04</b>		<b>16:58</b>
	11A	Castelnuovo ( Arrivo )		3,51	23,11	00:32	43,3	17:30
<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>								
Castelnuovo ( Podio )								

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Tot Km
11	33,2%	105,87	212,93	318,80

Alba - Tramonto  
06h35 - 18h20